

1957	<b>Erster Kontakt zum Motorsport</b> Als 17jähriger Feuerwehrmann bei der Freiw. Feuerwehr Osnabrück als Steckenposten bei der Rallye „Rund um Osnabrück“ eingesetzt. Aufgabe: Stau der Nette in Osnabrück.
1960	Bei der Zuverlässigkeitsfahrt „Rund um Rotenburg“ wurden Helfer benötigt. Die Bundeswehr wurde um Hilfe gebeten. Ich war in Rotenburg beim FmBtl 120 und meldete mich. Eingesetzt als Streckenposten. Mein Interesse galt sofort dem Motorsport. Die Bundeswehr nahm damals schon an Motorsportveranstaltungen teil. Eine Motorsport-Gruppe wurde im FmBtl 120 gegründet, in der ich Mitglied wurde.
1961	Erste ONS-Lizenz. Beifahrer bei Zuverlässigkeitsfahrten und Rallye's. Erste und einzige Teilnahme an der Zuverlässigkeitsfahrt „Rund um Rotenburg“
20.06.1962	Eintritt in die Motor-Sport-Gemeinschaft Rotenburg.
28.03.1963	Wahl in den Vorstand des MSG als Geschäftsführer und Orga-Leiter, mit allen Vollmachten den Club zu führen.
16.06.1963	Erste Leitung der Motorrad-Geländefahrt „Rund um Rotenburg“ unter Mithilfe von Helmut Kahrs, Wilstedt
Ab 1963	Jährliche Leitung der Zuverlässigkeitsfahrt „Rund um Rotenburg“ bis 2017 zunächst zweigleisig als Wagen- und Motorradveranstaltung. Später nur noch als Motorrad-Geländefahrt. Seit 1989 Oldtimer Rallye.
Februar 1964	Eintritt in den ADAC
12.02.1965	Bei der Jahreshauptversammlung wurde ich in Personalunion zum Geschäftsführer und Sportleiter gewählt.
Februar 1965	Bei der Hauptversammlung des ADAC Weser-Ems mit dem ADAC-Sportabzeichen in Bronze und der Ewald-Kroth-Medaille in Bronze ausgezeichnet
1965 bis 2001	OMK (jetzt DMSB)-Sportkommissar und Fahrtleiter
1965 bis 1978	ONS (jetzt DMSB)--Sportkommissar und Fahrtleiter
Nov. 1968	Ewald-Kroth-Medaille in Silber
Jan.1973	Ewald-Kroth-Medaille in Gold
März 1974	Ehrennadel in Silber des ADAC Weser-Ems
19.02.1975	Wahl zum Vorsitzenden der MSG Rotenburg
Februar 1976	Regionalbeauftragter für Clubslalom im Sportausschuss des ADAC Weser-Ems
Februar 1979	Referent für Clubslalom im Sportausschuss der ADAC Weser-Ems
März 1979	Bei der Jahreshauptversammlung des ADAC Weser-Ems in den Vorstandsrat gewählt
April 1980	Ehrennadel in Gold des ADAC Weser-Ems
März 1982	Aufgrund meiner Initiative wurde die Campinggruppe der Motor-Sport-Gemeinschaft Rotenburg/Wümme gegründet (Gründungsmitglied)
Februar 1983	Ewald-Kroth-Medaille in Gold mit Kranz
Februar 1986	Wahl zum Motorrad-Gelände-Referenten im ADAC Weser-Ems.
Februar 1989	Gründung der MSG Jugendgruppe
April 2000	Ehrennadel mit Kranz des ADAC Weser-Ems
April 2001 bis April 2008	ADAC Weser-Ems Vorstandsmitglied für Touristik und Mitglied des Touristikausschusses ADAC München
Seit April 2008	Bei der Jahreshauptversammlung des ADAC Weser-Ems aufgrund der Altersgrenze aus dem Vorstand des ADAC-WE ausgeschieden und zum Ehrenvorstandsmitglied ernannt und gleichzeitig Mitglied des Ältesterrates
Sonstiges	Aufbau der Computerauswertung im Gau Weser-Ems mit Sohn Frank. Mitarbeit bei namhaften Veranstaltungen, z.B. 39 Jahre Osnabrücker Bergrennen. Motorboot-Rennen Bremerhaven Hallen-Motocross Stadthalle Bremen

	<p>Hallen-Trial (WM) Stadthalle Bremen (Orga-Leiter) DTM Flugplatzrennen Diepholz u.a. mehrmals Leiter der Boxengasse Gründungsmitglied des Vereins für Motorsport, Hannover. Die Gründung war Voraussetzung für die Gründung des Niedersächsischen Fachverbandes für Motorsport. Mitgründer und mehrere Jahre Vorstandsmitglied des Niedersächsischen Fachverbandes für Motorsport.</p>
--	--